



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Třebíč
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPJ-44972-1/ČJ-2019-161006-PLA

Třebíč 10. června 2019
Počet stran: 2IS engineering s.r.o.
8.března 4812/2a
586 01 JIHLAVA

Projekt "Inženýrské sítě a komunikace pro výstavbu RD, Želetava - Horky" – stanovisko pro stavební řízení, závazné stanovisko o připojení, stanovisko k TDZ a ZUK

PČR DI Třebíč, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích obdržel dne 15.4.2018 Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci v rámci akce: „Inženýrské sítě a komunikace pro výstavbu RD, Želetava - Horky" v k. ú. Horky u Želetavy. Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci vypracované firmou PROFI Jihlava, spol. s r.o., datum 05/2019, zak. č. 2017/000151, PČR DI Třebíč posoudila předloženou dokumentaci a podle ustanovení § 10 odst. 4 písm. b), § 16 odst. 2 písm. b) a § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává

- 1. souhlasné stanovisko pro stavební řízení**
- 2. souhlasné závazné stanovisko o připojení**
- 3. souhlasné stanovisko se zvláštní užívání komunikací (§25/6 písm. d) zák. 13/1997 Sb.)**
- 4. souhlasné stanovisko k umístění svodidel**

za splnění následujících podmínek:

- PČR DI Třebíč se nevyjadřuje ke stávajícímu připojení uvedené MK na sil. I/38 v obci Horky
- rozhledová pole k jednotlivým sjezdům k RD musí splňovat podmínky dle čl. 12.8 ČSN 736110/Z1 pro max. povolenou rychlost (nesmí zde být nadále umístěny žádné stavby ani vysazovány stromy, které by působily jako překážky v rozhledu)

Bráfova třída 1247/11
674 01 TřebíčTel.: 974277268
Fax:
Email: jiri.placek@pcr.cz
ID DS: x9nhptc

www.policie.cz

- připojení jednotlivých sjezdů k RD musí být provedeno jednoznačně stavebně odlišně od provedení křižovatky v souladu s ČSN 736110/Z1 (obr. 53a, 53b)
- minimální šířka chodníku 1,5 m, průchozí výška min. 2,2m, maximální podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33% a max. příčný sklon 2%, chodník musí být opatřen vodící linií s délkou přerušení max. 8,0 m, v místě ukončení musí být opatřen varovným pásem
- veřejné osvětlení musí být realizováno v souladu TKP 15 a ČSN EN 13201-2
- PČR DI Třebíč požaduje úsek sil. I/38 souběžně s chodníkem osadit silničním svodidlem v souladu s ČSN 736101
- použité svodidlo musí být schváleno k užívání, začátek a konec svodidel musí být vždy opatřen výškovým náběhem se zapuštěním do země, provedení a umístění dle předložené dokumentace v souladu s příslušnými TP
- PČR DI Třebíč požaduje osazení DZ č. P2 „Hlavní silnice“ a to úsek hlavní sil. I/23 v obci Horky před křižovatkou s uvedenou MK, značky P2 není třeba užívat v obci před křižovatkou tvaru „T“ ze směru, kde se vedlejší pozemní komunikace připojuje zleva (pokud hlavní pozemní komunikace probíhá v přímém směru)
- použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, musí odpovídat VL 6.1, jeho umístění v souladu s TP 65
- celá stavba musí být realizována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb., o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu.
- práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, nejméně 30 dní před plánovanou realizací je nutné opětovně předložit návrh přechodného dopravního značení k odsouhlasení dle aktuální dopravní situace v lokalitě.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

npor. Bc. Jiří Plaček
komisař



npor. Ivoš Tomek, DiS.
komisař, zástupce vedoucího oddělení

974277251
npor. Bc. Jiří Plaček